

# GRAND TRAWLER 62



## GRAND TRAWLER 62 Vers de nouveaux horizons

LE GRAND LARGE, GIVRAND, OCTOBRE 2020



Encore plus grand, pour aller toujours plus loin et dans le plus grand confort ... Le Grand Trawler 62 élargit l'horizon de la gamme emblématique Swift Trawler de BENETEAU, bateaux de voyage contemporains, pratiques, sûrs et autonomes.

### LE MAÎTRE DU TEMPS

De nos jours, le vrai luxe c'est le Temps. Prendre le temps, le maîtriser, le suspendre et le laisser filer... le temps d'une croisière en famille, d'expériences lointaines, de découvertes partagées en toute quiétude. Grand voyageur dans l'âme de presque 19 mètres de long et adepte talentueux du « Slow life », le Grand Trawler 62 offre une autonomie exceptionnelle : 900 milles nautiques avec une réserve de 10% et au rythme de 9 nœuds de croisière. Equipé d'une motorisation 2 x 730 chevaux MAN, ce bateau taillé pour l'aventure sait aussi se montrer véloce pour atteindre les 20 nœuds en vitesse de pointe.

#### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

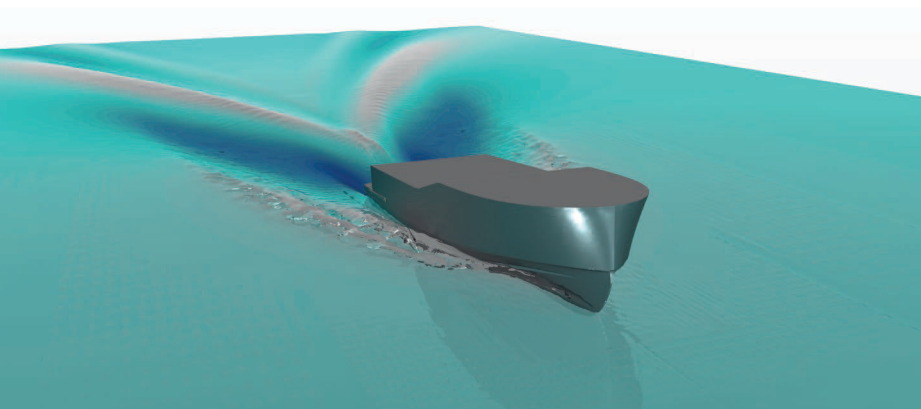
[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)

# GRAND TRAWLER 62



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

Position[Z] (m)  
-0.0239 0.0314 0.0862 0.142 0.197 0.253



Signée par le cabinet d'architecture navale Micad, sa coque à déplacement a été spécialement développée pour améliorer l'autonomie et l'efficacité de ce bateau d'expédition. « Si les formes extérieures sont simples et élégantes, la réalité est techniquement beaucoup plus complexe. Il a fallu 300 heures de calculs et de tests pour concevoir la carène. Nos équipes ont accompli un formidable travail, qui garantit au Grand Trawler 62 d'être 35 % plus efficace et économe qu'un yacht à coque planante. », explique Robert Chaffer, chef de produit BENETEAU.

Bien défendue, cette haute carène est étudiée pour affronter toutes les mers. Solide, tranquille et rassurant, ce navire affiche une silhouette au design aboutit. Les lignes fluides et modernes jouent l'équilibre entre les vastes zones de vie au grand air et les espaces clos, ajourés d'immenses ouvertures fumées.

## DES ESPACES ET UN NIVEAU DE CONFORT INÉGALÉS

Le vrai luxe contemporain, c'est aussi l'espace. Fruit d'une nouvelle collaboration entre BENETEAU et le talentueux studio italien Nauta Design, le Grand Trawler 62 offre de très beaux volumes. La maîtrise et l'optimisation des aménagements, pensés pour de longues traversées, garantissent le bien-être des huit passagers. « Nous avons voulu qu'ils se sentent parfaitement à l'aise dans un environnement qui soit à la fois ouvert, fluide et intime. Avec le sentiment d'être comme à la maison », souligne Robert Chaffer.



### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

WWW.BENETEAU.COM



# GRAND TRAWLER 62



En accès direct depuis le cockpit, le grand salon inondé de lumière s'étend sur la largeur du bateau. Placée à bâbord, en vis à vis direct de la salle à manger, la cuisine est ouverte sur le carré. Une porte coulissante (option) permet de clore cet espace fonctionnel. Le poste de pilotage central surélevé (avec 1 ou 2 sièges pilote en option) s'octroie l'aménagement et les équipements d'une timonerie de grand yacht. Une accueillante banquette sur bâbord permet de partager la vision panoramique du pare-brise à pans inversés. Depuis le poste de pilotage, un escalier mène au fly également accessible depuis l'échelle dans le cockpit.

Les dimensions bluffantes du flybridges en font l'un des plus grands du marché. Un grand canapé en U réunit huit convives autour de la table. Des espaces de détente et une cuisine équipée, faisant face aux convives, agrémentent ce fly. À la proue, le vaste bain de soleil se prolonge avec une confortable banquette face à la mer.



Et pour sublimer les plaisirs en extérieur, le grand cockpit dispose d'un tableau arrière entièrement ouvert sur la mer, créant une communication parfaite entre le salon de pont et la plage de bain aux dimensions généreuses : 5,2 x 1,7 mètres. L'effet « terrasse sur la mer » étant garanti par l'ingénieux système de parois ajourées et coulissantes. Autre spécificité du Grand Trawler 62 : depuis la plage arrière, les adeptes des sports nautiques apprécieront l'accès direct à l'espace « lazarette » qui bénéficie de son espace douche et de stockage important.

## CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

# GRAND TRAWLER 62



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING



Enfin, le Grand Trawler 62 est disponible en deux versions : quatre ou trois cabines doubles. Dans cette dernière configuration, la suite du propriétaire se place au centre du navire exploitant habilement le maître-bau. La cabine VIP se situe, quant à elle, à l'avant. Pour renforcer la sensation d'espace et le confort, chaque cabine dispose de deux mètres de hauteur sous barrots.

## YACHTING HAUT DE GAMME

Élégance fonctionnelle et décoration sobre, lignes simples et harmonieuses, le design est volontairement épuré, créant à bord une atmosphère d'une grande sérénité. Parois, sol et mobilier se parent des teintes chaleureuses du noyer (en standard) ou de la clarté du chêne clair, selon le choix du propriétaire. Qualité des menuiseries, cuirs souples, luxueux textiles crèmes : le choix et la finition des matériaux utilisés reflètent le luxe à la française. Ils renforcent l'esprit raffiné qui règne à bord du Grand Trawler 62.



### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

WWW.BENETEAU.COM

# GRAND TRAWLER 62



Le service et le confort à bord du Trawler amiral peuvent être assurés par un équipage composé de deux marins. En effet, à l'arrière, un quartier, avec un accès indépendant, leur est dédié.

Fabriqué à l'usine de Monfalcone (Italie), le Grand Trawler 62 bénéficie de toute l'expertise technologique et du savoir-faire hors-pair des équipes habituées à réaliser ce qui se fait de mieux dans le yachting haut de gamme contemporain.

Après le succès planétaire rencontré avec la gamme Swift Trawler, BENETEAU pousse encore plus loin son esprit de conquête et son niveau de qualité avec l'arrivée de cette nouvelle unité. Le Grand Trawler 62 promet de belles expéditions hors du commun. Il sera à découvrir à flot en 2021.

## CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)



# GRAND TRAWLER 62



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION

Longueur hors-tout	18,95 m - 62'2"
Longueur de coque	16,47 m - 54'
Largeur hors-tout	5,45 m - 17'11"
Largeur de coque	5,41 m - 17'9"
Tirant d'eau	1,40 m 4'7"
Tirant d'air max	7,34 m - 24'1"
Tirant d'air sans t-top	5,12 m - 16'10"
Déplacement léger (CE)	28 500 kg - 61,729 lbs
Réservoir de carburant	2 x 2 000 L - 2 x 528 US GAL
Réservoir eau douce	840 L - 222 US GAL
Puissance moteur maxi	2 x 730 CV/HP - 2 x 544 KW (direct shaft MAN)

## ARCHITECTES / DESIGNERS

Architecte naval : MICAD  
Designer : NAUTA DESIGN

### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

# GRAND TRAWLER 62



Profil

---



Flybridge

---



Pont principal

---



Pont principal avec 2 sièges pilotes

---



Pont inférieur 3 cabines

---



Pont inférieur 4 cabines

---

## CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr